**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**НУКУТСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ПЕРВОМАЙСКОЕ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕРВОМАЙСКОЕ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«08» августа 2023 года № 29 с.Первомайское

**Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Первомайское» на 2023-2027 годы»**

Руководствуясь [ст. 179](http://municipal.garant.ru/document/redirect/12112604/179) Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Первомайское», постановлением администрации муниципального образования «Первомайское»от 27.03. 2023 года N 12«О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Первомайское», решением Думы муниципального образования «Первомайское»от 29 декабря 2022 года N 23 "О бюджете муниципального образования «Первомайское» на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов" (с изменениями от \_\_\_\_\_\_\_2023года №\_\_\_), администрация

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Первомайское» на 2023-2027годы.».

1. Опубликовать настоящее постановление в печатном издании «Первомайский Вестник»и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Первомайское».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации МО «Первомайское» А.И. Кудак

Утверждена

постановлением администрации

муниципального образования «Первомайское»

от «08» августа 2023 года № *29*

**Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Первомайское» на 2023-2027 годы»**

**1. Паспорт муниципальной Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Первомайское» на 2023-2027 годы"(далее - муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Первомайское» |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Разработка организационных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.2. Содержание и установка технических средств организации дорожного движения.3. Обеспечение безопасных условий движения дорожной сети.4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.5. Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.6. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.7. Создание системы информационного воздействия на население с целью повышения правового сознания участников дорожного движения. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2023-2027 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Первомайское» (чел.);2. Снижение количества раненых лиц в результате ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, находящихся в границах муниципального образования«Первомайское» (чел.).3. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Первомайское» (ед.);4. Снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Первомайское»(чел.). |
| Объемы и источники финансирования муниципальнойпрограммы | Финансирование Программы предусматривается за счет средств бюджета муниципального образования«Первомайское»

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки исполнения | Общий объем финансирования (руб.) |
|
| Всего | 790,0 тыс. руб |
| 2023 год | 105,0 тыс. руб |
| 2024 год | 240,0 тыс. руб |
| 2025 год | 225,0 тыс. руб |
| 2026 год | 115,0 тыс. руб |
| 2027 год | 105,0 тыс. руб |

 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Снижение количества лиц погибших в результате ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Первомайское» к 2027 году до 0 чел.2. Снижение количества раненых лиц в результате ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Первомайское»к 2027 году до 0 чел.3. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Первомайское»к 2027 году до 0 ед.4. Снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения, находящихся в границах муниципального образования«Первомайское» к 2027 году до 0 ед. |
| Система управления и контроля муниципальной программы | Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).Текущий контроль, мониторинг за реализацией Программы осуществляет глава администрации муниципального образования «Первомайское» - ответственный исполнитель Программы. |

**2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Ремонт и содержание автодорог является одной из ключевых задач органов местного

самоуправления.

Дорожная сеть муниципального образования «Первомайское»в настоящее время обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автотранспорта. В то же время практически все дороги в той или иной степени характеризуются следующими дефектами:

- высокий уровень физического износа дорожных покрытий;

- высокие грузонапряженность и интенсивность движения;

На 1 января 2023 года протяженность дорог общего пользования, местного значения находящихся в границах муниципального образования «Первомайское» составляет 16,5 км. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования превышали темпы восстановления и развития.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Первомайское»обеспечивается администрацией муниципального образования«Первомайское», определенным ответственным исполнителем мероприятий муниципальной Программы.

ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации (далее-[ПДД](http://municipal.garant.ru/document/redirect/1305770/1000)) водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения, вследствие выезда на полосу встречного движения, а также при управлении транспортным средством водителями в состоянии опьянения и совершение ДТП водителями, не имевших права на управление транспортным средством.

Перечисленные виды ДТП являются систематическими, т.е. повторяются ежегодно. Выявление и устранение причин, лежащих в основе ДТП, приведет к их сокращению и снижению тяжести последствий.

**3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программно-целевым методом**

На территории поселения проблема аварийности последние пять лет приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры поселения, потребностям населения в безопасном дорожном движении, крайне низкой дисциплинированностью участников дорожного движения. Основной прирост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется возрастающей мобильностью населения.

В связи с существенным изменением за последнее десятилетие условий дорожного движения (увеличением плотности транспортных потоков и возросшей интенсивностью движения) к профессиональной пригодности водителей транспортных средств предъявляются повышенные требования.

Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети, диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств, приводит к ухудшению условий движения и как следствие к росту аварийности в поселке.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения;

- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества;

- недостаточное обучение детей правилам безопасности поведения на дорогах и улицах;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная освещенность уличной дорожной сети;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью уличной дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- недостаточное внимание к вопросам пропаганды безопасности дорожного движения в учебных заведениях поселка, предприятиях и организациях, отсутствие наружной рекламы Госавтоинспекции на дорогах и улицах населенных пунктов, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, а также рост количества ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) межведомственный характер проблемы.

В связи с этим возникает настоятельная необходимость в разработке мер по организации управления дорожным движением, которые должны привести к увеличению пропускной способности улично-дорожной сети и снижению последствий транспортной проблемы.

**4. Цель (цели) и задачи муниципальной программы**

Основной целью Программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Разработка организационных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

2. Содержание и установка технических средств организации дорожного движения.

3. Обеспечение безопасных условий движения дорожной сети.

4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

5. Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

6. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

7. Создание системы информационного воздействия на население с целью повышения правового сознания участников дорожного движения.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

**5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной программы изложены в Таблице 1.

Таблица 1 (тыс.руб)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сроки реализации | Всего по программе (руб.) | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Общий объем финансирования, в т.ч. |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 790,0 | 105,0 | 240,0 | 225,0 | 115,0 | 105,0 |
| внебюджетных источников |  |  |  |  |  |  |

**6. Перечень мероприятий муниципальной программы**

Перечень мероприятий муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Первомайское» на 2023-2027 годы" изложен в Таблице 2.

Таблица 2 (руб.)

Система программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятия по реализации программы | Результат | Ответственный исполнитель | Срок исполнения | Объемфинансирования | Источники финансирования |
| обл. бюджета | мест.бюджета | Внебюдж.источников |
| Муниципальная программа всего | Всего | 790,0 |  | 790,0 |  |
| 2023 год | 105,0 |  | 105,0 |  |
| 2024 год | 240,0 |  | 240,0 |  |
| 2025 год | 225,0 |  | 225,0 |  |
|  | 2026 год | 115,0 |  | 115,0 |  |
|  | 2027 год | 105,0 |  | 105,0 |  |
| 1. | Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения |
| 1.1. | Подсыпка гололедных мест противоскользящими материалами (фракция щебня и песка) | Повышение безопасности дорожного движения | Администрация поселения | 2023 год | 100,0 |  | 100,0 |  |
| 2024 год | 100,0 |  | 100,0 |  |
| 2025 год | 100,0 |  | 100,0 |  |
| 2026 год | 100,0 |  | 100,0 |  |
| 2027 год | 100,0 |  | 100,0 |  |
| 1.2. | Приобретение дорожных знаков | Повышение безопасности дорожного движения | Администрация поселения | 2023 год |  |  |  |  |
| 2024 год | 50,0 |  | 50,0 |  |
| 2025 год |  |  |  |  |
| 2026 год |  |  |  |  |
| 2027 год |  |  |  |  |
| 1.3. | Установка дорожных знаков | Повышение безопасности дорожного движения | Администрация поселения | 2024 год | 50,0 |  | 50,0 |  |
| 1.4. | Приобретение жилетов, светоотражателей, значков | Повышение безопасности дорожного движения | Администрация поселения | 2023 год |  |  |  |  |
| 2024 год | 25,0 |  | 25,0 |  |
| 2025 год |  |  |  |  |
| 2026 год |  |  |  |  |
| 2027 год |  |  |  |  |
| 1.5. | Изготовление баннеров | Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Администрация поселения | 2023 год |  |  |  |  |
| 2024 год | 10,0 |  | 10,0 |  |
| 2025 год |  |  |  |  |
| 2026 год | 10,0 |  | 10,0 |  |
| 2027 год |  |  |  |  |
| 1.6. | Организация проведения акции "Внимание дети!" (1 раз в год) | Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Администрация поселения | 2023 год | 5,0 |  | 5,0 |  |
| 2024 год | 5,0 |  | 5,0 |  |
| 2025 год | 5,0 |  | 5,0 |  |
| 2026 год | 5,0 |  | 5,0 |  |
| 2027 год | 5,0 |  | 5,0 |  |
| 1.7. | Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  | Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Администрация поселения | 2025 год | 120,0 |  | 120,0 |  |

**7. Целевые показатели муниципальной программы**

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной программы изложены в Таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Значение целевого показателя |  |
| N п/п | Наименование | Ед. изм. | Отчетный2022 год (факт) |  | Плановый период |
| целевого показателя | 2023 год(прогноз) | 2024 год (прогноз) | 2025 год (прогноз) | 2026 год(прогноз) | 2027 год(прогноз) |
| 1. | Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Снижение количества раненых лиц в результате ДТП | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах поселения | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

8. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ходом ее реализации

Реализация муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы совместно с соисполнителями.

В целях реализации муниципальной программы ответственным исполнителем муниципальной программы может быть разработан план-график реализации муниципальной программы.

Ответственный исполнитель осуществляет текущий контроль, мониторинг за реализацией муниципальной программы в целом и несет ответственность за эффективность реализации муниципальной программы.

Ответственный исполнитель совместно с соисполнителями муниципальной программы несут ответственность за целевое и эффективное использование выделенных им бюджетных средств на реализацию муниципальной программы и достижение поставленных в муниципальной программе задач и запланированных значений целевых показателей.

Ответственный исполнитель муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, а также по окончании срока реализации муниципальной программы подготавливает и представляет начальнику финансового отдела администрации муниципального образования «Первомайское» отчет о реализации муниципальной программы.

**9. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы определены в ее паспорте.